

# **Propustek 3503-1P**

Propustek přes bezejmenný tok ve Šlapanově před čp.116

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Propustek ev.č. 3503-1P (Propustek přes bezejmenný tok ve Šlapanově před čp.116)**

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedl: Dobrovolný Jan, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 4.11.2021

Poznámka:

Tato MMP byla vyvolána správcem objektu jako podklad pro další řešení přístupu k objektu a stanovení řešení zajištění bezpečného provozu na objektu do doby jeho celkové rekonstrukce.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Celý objekt přístupný z terénu, bez použití plošiny.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 8.0°C

Poznámka k teplotě NK:

Měřeno bezkontaktním teploměrem

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3503

Staničení km: 0.290km

Ev.č.propustku: 3503-1P

Název objektu: **Propustek přes bezejmenný tok ve Šlapanově před čp.116**

Staničení ve směru: Od Šlapanova směrem na obec Věžnice

**B. POPIS ČÁSTÍ PROPUSTKU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1	Spodní stavba / Obecně / Křídla	Křídla jsou kamenná, zděná, šikmá.
[1.2]	1	Spodní stavba / Čelní zdi	Čelní zdi, jsou kamenné, zděné. Na čelních zdech jsou osazeny kamenné římsy.
[1.3]	1.1	Základy	Založení objektu není známo, pravděpodobně plošné.
[1.4]	1.2	Podpěry / Opěry	Opěry jsou kamenné, zděné.
[1.5]	1.3	Zemní těleso	Zemní těleso není opevněno. Silnice je vedena na značném náspu.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce / Obecně	1 pole. Nosná konstrukce je klenbová, kamenná, zděná.
-------	-----	---------------------------	---

**3. Svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka s živičným krytem neznámé skladby. Vozovka je s příčným jednostranným sklonem směrem ke středu oblouku.
[3.2]	3.5	Izolační systém	Hydroizolační systém není znám.

- |       |     |                    |   |
|-------|-----|--------------------|---|
| [3.3] | 3.6 | Odvodnění / Obecně | Odvodnění propustku je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky. |
|-------|-----|--------------------|---|

#### 4. Vybavení

- |       |     |                                       |  |
|-------|-----|---------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně | Vlevo i vpravo je osazeno standardní svodidlo ZSNH4/H1.              |
| [4.2] | 4.7 | Cizí zařízení                         | Propustkem, podél opěry O1 je vedeno neznámé vedení inženýrské sítě. |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ PROPUSTKU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                 |  |
|-------|-----|---------------------------------|--|
| [1.1] | 1   | Spodní stavba / Obecně / Křídla | <ul style="list-style-type: none"> <li>- zdivo křídla K1 má porušené spárování, zdivo je rozvolněné, místy vysunutě až o 50mm</li> <li>- vypadlá část zdiva mezi levým čelem a křídlem K1 (levá křídla jsou pravděpodobně odtržena od levé čelní zdi)</li> <li>- vypadlá část zdiva ve spodní části křídla K2</li> <li>- zdivo křídla K3 má porušené spárování, zdivo je rozvolněné, místy vysunutě až o 50mm</li> <li>- v konstrukci křídla K3 je uchycená dřevina</li> </ul> |
| [1.2] | 1   | Spodní stavba / Čelní zdi       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- částečně odtržená část levé čelní zdi od NK (vysunutí cca 20mm)</li> <li>- mírně otevřená část zdiva v horní části pravého čela (v jeho 1/2 délky)</li> </ul>   |
| [1.3] | 1.2 | Podpěry / Opěry                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- cca 700mm zleva je na opěře O1 trhlina šíře až 5mm</li> <li>- cca 600mm zprava je na opěře O1 trhlina šíře až 5mm</li> <li>- cca 700mm zleva je na opěře O2 trhlina šíře až 2,5mm</li> <li>- vpravo diagonální trhlina na opěře O2 šíře až 10mm</li> <li>- známky částečného podemletí opěry O1 vpravo!</li> <li>- mírně podemletá opěra O2 cca v délce své 1/3</li> </ul>  |
| [1.4] | 1.3 | Zemní těleso                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- pravý zemní svah je nestabilní a sesouvá se</li> <li>- v okolí objektu je velké množství vegetace (zejména vlevo)</li> </ul>  |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Obecně | <ul style="list-style-type: none"> <li>- degradovaná část zdiva na podhledu NK vpravo, celá pravá část NK je odtržená od zbytku NK !</li> <li>- trhlina cca 600mm od levého okraje na podhledu nosné konstrukce, šíře cca 4mm</li> <li>- trhlina na podhledu NK cca 4m zprava</li> <li>- svislé trhliny v čelním zdivu klenby (1x vlevo i vpravo), šíře do 2mm</li> </ul> |
|-------|-----|---------------------------|---|

#### 3. Svršek

- |       |     |         |                                   |
|-------|-----|---------|-----------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | - vpravo je utržená celá krajnice |
|-------|-----|---------|-----------------------------------|

- mírně příčně prosedlá vozovka na začátku objektu vpravo
  - otevřená trhlina/pracovní spára v ose komunikace
  - lokální trhlina vozovky (spíše na konci objektu vpravo)
  - vlevo zarostlá krajnice vegetací
- [3.2] 3.5 Izolační systém - na podhledu NK jsou lokální stopy po zatékání (malý rozsah)
- [3.3] 3.6 Odvodnění / Obecně - chybějící skluz na začátku objektu vpravo (voda odplavila krajnici a kotvení svodidla na začátku objektu vpravo)

#### 4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně
- uvolněné kotvení pásnice na začátku propustku vpravo (na přepdolí)
  - šířka krajnice na konci objektu vpravo a tím i výškové osazení svodidla (900mm) nesplňují normové požadavky
  - šířka krajnice na začátku objektu vpravo a tím i výškové osazení svodidla (1150mm) nesplňují normové požadavky
  - na římsách by mělo být umístěno zábradelní svodidlo, nebo svodidlo podél vozovky a zábradlí na římsě!
- [4.2] 4.7 Cizí zařízení - podél opěry O1 je vedení neznámé inženýrské sítě

#### 5. Další část propustku

- [5.1] 5 Další část propustku
- Na objektu je obecně množství závad daných stářím objektu, použitým materiálům, jeho konstrukcí a šířkovým uspořádáním vozovky, zejména vpravo.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O PROPUSTEK, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY PROPUSTKU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 5 Další část propustku
- Vzhledem k současnému stavebně technickému stavu objektu, použitým materiálům a typu konstrukce navrhuji objekt nechat již pouze dožít bez větších investic (vyjma nutných opatření a běžných údržbových prací - viz níže). Do doby přestavby objektu navrhuji provádět vizuální kontrolu 2x/rok (jaro, podzim).
- V případě zjištění významného zhoršení stavu konstrukce (např. větší odklon nosné konstrukce vpravo, zborcení zděných částí apod.) je nutné ihned zajistit Mimořádnou mostní prohlídku, na jejímž základě budou navržena další opatření.
- V nejbližší době tedy navrhuji vyvolat administrativní úkony k započetí přípravy projektové dokumentace a povolení stavby**



**nového objektu.**

Do doby přestavby objektu je možno na objektu zachovat provoz za těchto podmínek:

- usměrnit provoz do jednoho jízdního pruhu (do levé části vozovky), podél pravé krajnice na vnitřní straně oblouku osadit pevnou zábranu (např. betonové svodidlo NewJersey (nebo plastové mobilní svodidlo), výšky do 0,8m - z důvodu lepších rozhledových poměrů
- je třeba osadit DZ upozorňující na zúžený profil vozovky do jednoho jízdního pruhu, snížení rychlosti a upravující přednosti protijedoucích vozidel (přesnou sestavu DZ stanovit po dohodě s DI)

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM PROPUSTKU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 15.11.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky MMP byly projednány se zástupcem správce objektu, panem Culkou.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY PROPUSTKU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n =$

$V_r =$

$V_e =$

Max.nápravový tlak =

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Objekt je použitelný za podmínek stanovených viz část E. Opatření na zkvalitnění správy propustku, návrh na odstranění zjištěných závad

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01a\_Pohled na propustek po smeru staniceni.jpg



01b\_Pohled na objekt proti smeru staniceni.jpg



02b\_vozovka na zacatku objektu predpoli.jpg





02c\_vozovka na objektu.jpg



02d\_vozovka na konci objektu predpoli.jpg



03\_Pohled na leve svodidlo po smeru popisu.jpg





04\_Pohled na leve svodidlo proti smeru popisu.jpg



05\_Pohled na prave svodidlo proti smeru popisu.jpg



06\_Pohled na prave svodidlo po smeru popisu.jpg





07b\_Pohled na levou celní zed.jpg



07b\_Pohled na pravou celní zad.jpg



09\_Leve kridlo na zacatku mostu K1.jpg





10\_Pohled na operu O1.jpg



11\_Prave kridlo na zacatku mostu K2.jpg



13\_Leve kridlo na konci mostu K3.jpg





13\_Pohled na operu O2.jpg



14\_Prave kridlo na konci mostu K4.jpg



15\_Pohled na objekt zleva.jpg





20\_prostor pravekrajnice je zajisten osazenm DZ Z4d.jpg



20\_ve vozovce vpravo je usazeno patrne vedeni inzenyrske site\_.jpg



20\_ve vozovce vpravo je usazeno patrne vedeni inzenyrske site.jpg





90\_Vyska svodidlove pasnice vlevo je 750 mm.jpg



90\_Vyska svodidlove pasnice vpravo na rimse je 750 mm.jpg



IMG\_2064 - vpravo je utrzena krajnice.jpg





IMG\_2065 - uvolnene kotveni pasnice na  
zacatku propustku vpravo na prepdoli.jpg



IMG\_2067 - mirne pricke prosedla vozovka na  
zacatku objektu vpravo.jpg



IMG\_2072 - otvorená trhlinapracovní spára v ose  
komunikace.jpg





IMG\_2073 - otevrena trhlinapracovni spara v ose komunikace.jpg



IMG\_2074 - lokalni trhliny vozovky spise na konci objektu vpravo.jpg



IMG\_2076 - lokalni trhliny vozovky spise na konci objektu vpravo.jpg





IMG\_2077 - lokálni trhliny vozovky spíše na konci objektu vpravo.jpg



IMG\_2081 - leve svodidlo je mírně deformované\_ok.jpg



IMG\_2083 - vlevo zarostla krajnice vegetací.jpg





IMG\_2084 - zarostla krajnice a svah vlevo  
vegetaci.jpg



IMG\_2085 - zarostla krajnice a svah vlevo  
vegetaci.jpg



IMG\_2087 - zarostla krajnice a svah vlevo  
vegetaci.jpg





IMG\_2089 - sirka krajnice na konci objektu vpravo a tím i vysokove osazeni svodidla 900mm nesplnuji normove pozadavky.jpg



IMG\_2090 - sirka krajnice na konci objektu vpravo a tím i vysokove osazeni svodidla 900mm nesplnuji normove pozadavky.jpg



IMG\_2095 - sirka krajnice na zacatku objektu vpravo a tím i vysokove osazeni svodidla 1150mm nesplnuji normove pozadavky.jpg





IMG\_2096 - sirka krajnice na zacatku objektu vpravo a tim i vyskove osazeni svodidla 1150mm nesplnuji normove pozadavky.jpg



IMG\_2097 - chybejici skluz na zacatku objektu vpravo.jpg



IMG\_2098 - pravy svah je nestabilni a sesouva se.jpg





IMG\_2102 - vpravo zcela chybi krajnice.jpg



IMG\_2107 - na rimsach by melo byt umisteno zabradelni svodidlo nebo zabradli svodidlo.jpg



IMG\_2110 - zdivo kridla K1 ma porusene sparovani zdivo je rozvolnene misty vysunute az o 50mm.jpg





IMG\_2111 - zdivo kridla K1 ma porusene sparovani zdivo je rozvolnene misty vysunute az o 50mm.jpg



IMG\_2112 - zdivo kridla K1 ma porusene sparovani zdivo je rozvolnene misty vysunute az o 50mm.jpg



IMG\_2113 - zdivo kridla K1 ma porusene sparovani zdivo je rozvolnene misty vysunute az o 50mm.jpg





IMG\_2114 - zdivo kridla K1 ma porusene sparovani zdivo je rozvolnene misty vysunute az o 50mm.jpg

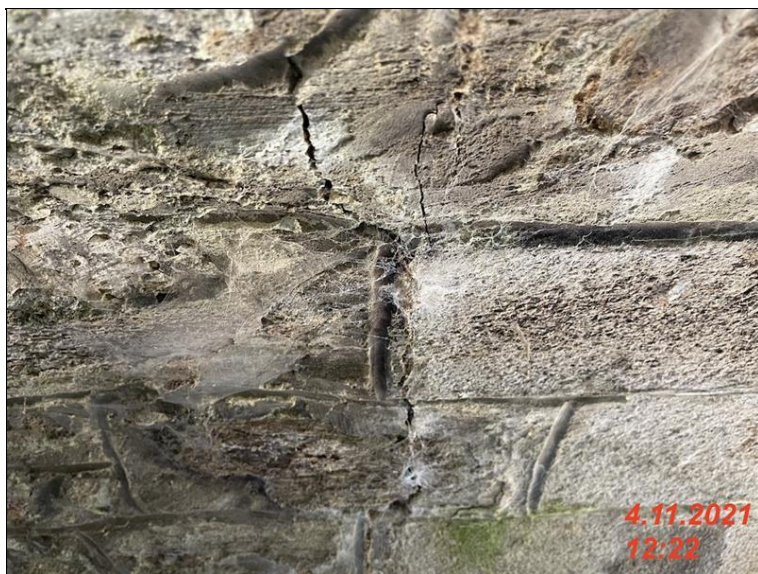


IMG\_2115 - vypadla cast zdiva mezi levym celem a kridlem K1.jpg

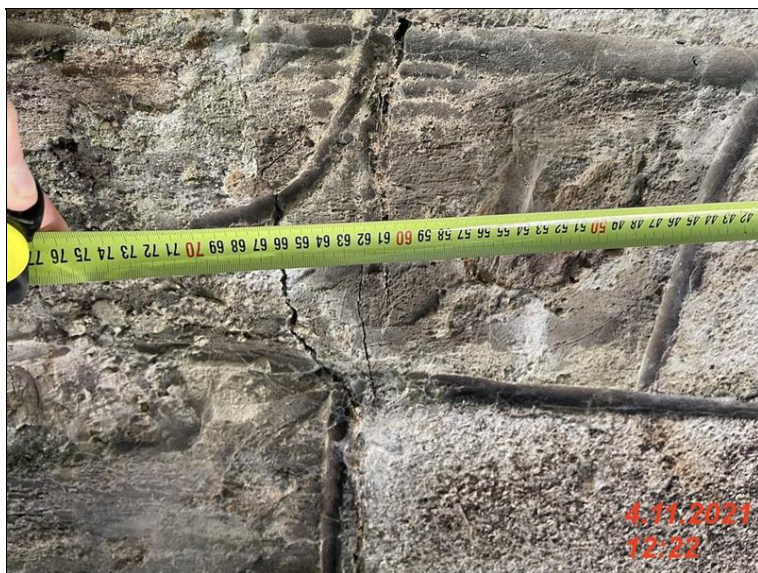


IMG\_2117 - podél opěry O1 je vedení neznámé inženýrské sítě.jpg





IMG\_2118 - cca 700mm zleva je na opere O1  
trhlina sire az 5mm.jpg



IMG\_2119 - cca 700mm zleva je na opere O1  
trhlina sire az 5mm.jpg



IMG\_2120 - cca 700mm zleva je na opere O1  
trhlina sire az 5mm.jpg





IMG\_2121 - cca 700mm zleva je na opere O1  
trhlina sire az 5mm.jpg



IMG\_2123 - cca 700mm zleva je na opere O1  
trhlina sire az 5mm.jpg

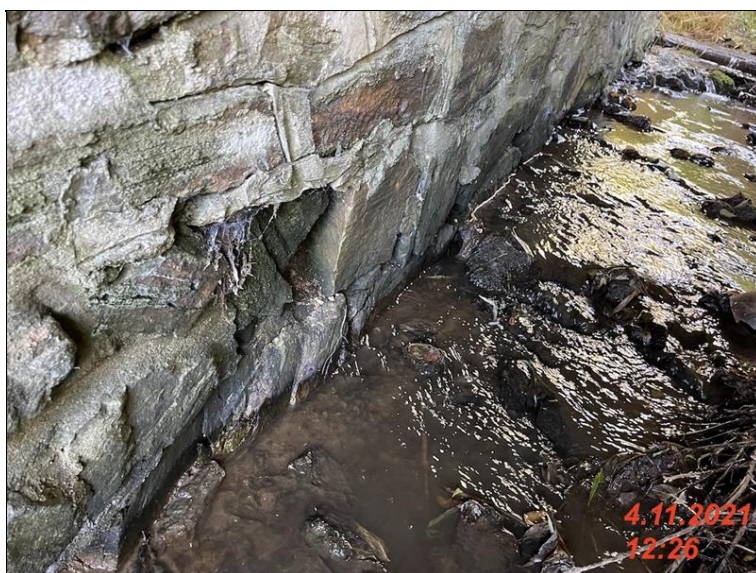


IMG\_2126 - cca 700mm zleva je na opere O1  
trhlina sire az 5mm.jpg





IMG\_2127 - cca 700mm zleva je na opere O1 trhlina sire az 5mm.jpg



IMG\_2128 - znamky castecneho podemelti opory O1 vpravo.jpg

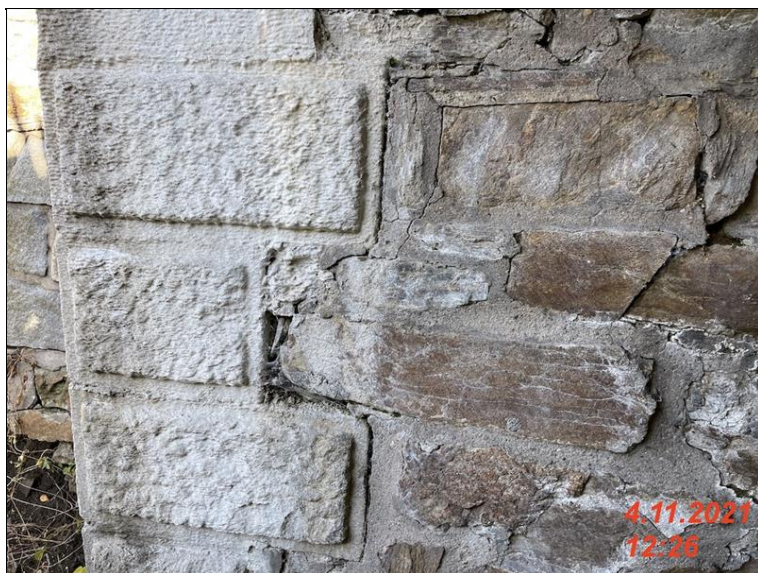


IMG\_2129 - znamky castecneho podemelti opory O1 vpravo.jpg





IMG\_2131 - cca 600mm zprava je na opere O1  
trhlina sire az 5mm.jpg



IMG\_2132 - cca 600mm zprava je na opere O1  
trhlina sire az 5mm.jpg



IMG\_2133 - degradovana cast zdiva na  
podhledu NK vpravo cela prava cast je odrzena  
.jpg





IMG\_2134 - degradovana cast zdiva na podhledu NK vpravo cela prava cast je odrzena .jpg



IMG\_2135 - degradovana cast zdiva na podhledu NK vpravo cela prava cast je odrzena .jpg



IMG\_2136 - vypadlia cast zdiva ve spodni casti kridla K2.jpg

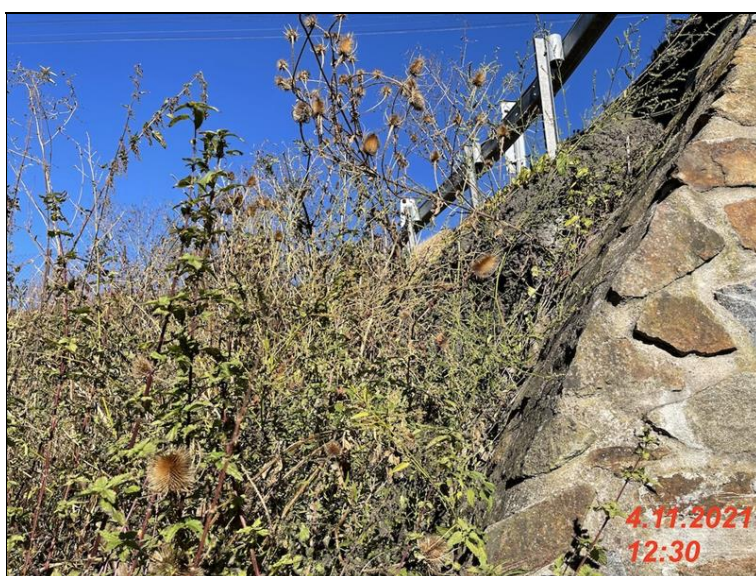




IMG\_2137 - vypadla cast zdiva ve spodni casti kridla K2.jpg



IMG\_2138 - vypadla cast zdiva ve spodni casti kridla K2.jpg



IMG\_2140 - v okoli objektu je velke mnozstvi vegetace zejména vlevo.jpg





IMG\_2143 - v konstrukci kridla K3 je uchycena drevina.jpg

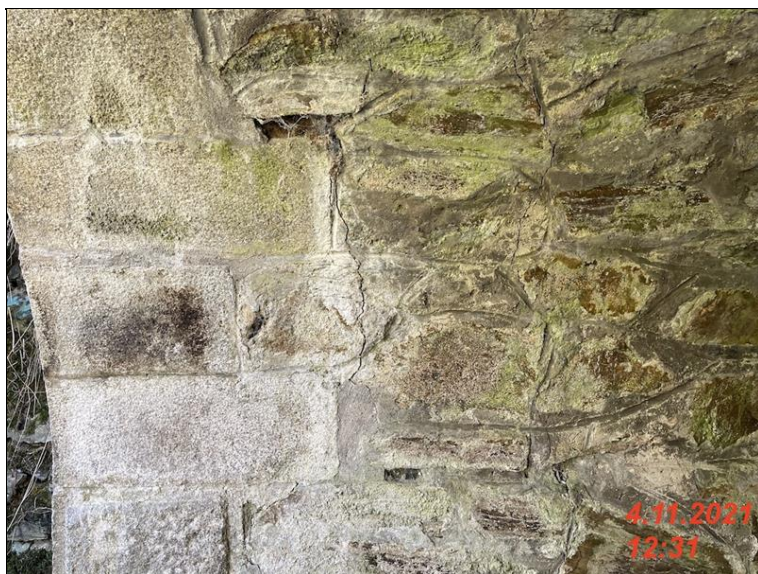


IMG\_2144 - zdivo kridla K3 ma porusene sparovani zdivo je rozvolnene misty vysunute az o 50mm.jpg

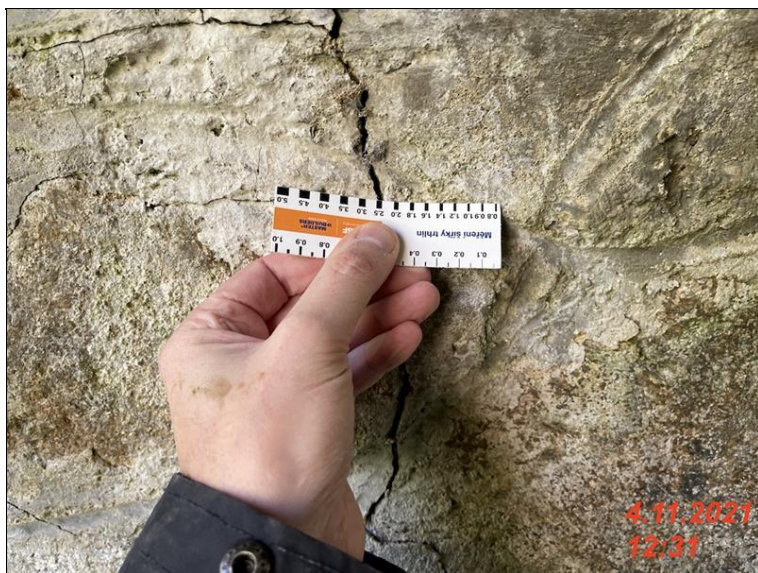


IMG\_2145 - zdivo kridla K3 ma porusene sparovani zdivo je rozvolnene misty vysunute az o 50mm.jpg





IMG\_2147 - cca 700mm zleva je na opere O2  
trhlina sire az 25mm.jpg



IMG\_2148 - cca 700mm zleva je na opere O2  
trhlina sire az 25mm.jpg



IMG\_2149 - mirne podezleta opera O2 cca v  
delce sve 13.jpg





IMG\_2151 - mirne podemleta opera O2 cca v delce sve 13.jpg



IMG\_2152 - cela prava strana konstrukce opery i NK je odtrzena.jpg



IMG\_2154 - cela prava strana konstrukce opery i NK je odtrzena.jpg

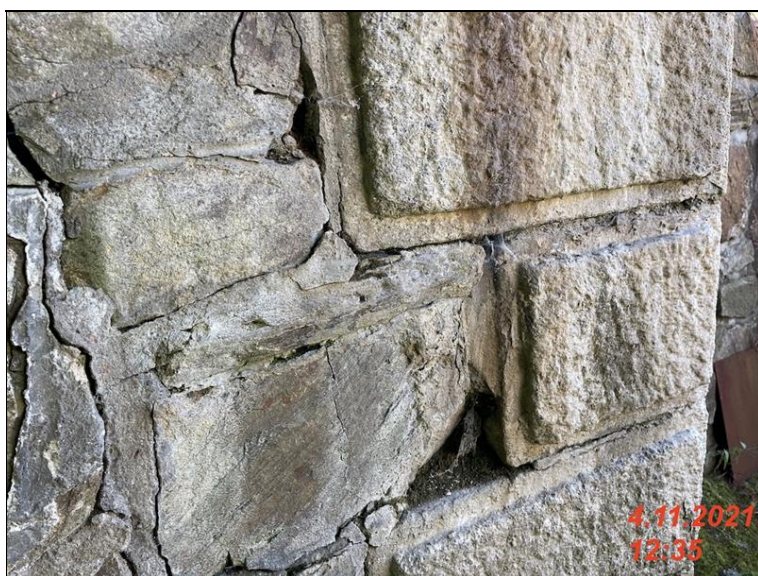




IMG\_2155 - cela prava strana konstrukce opery i  
NK je odtrzena.jpg

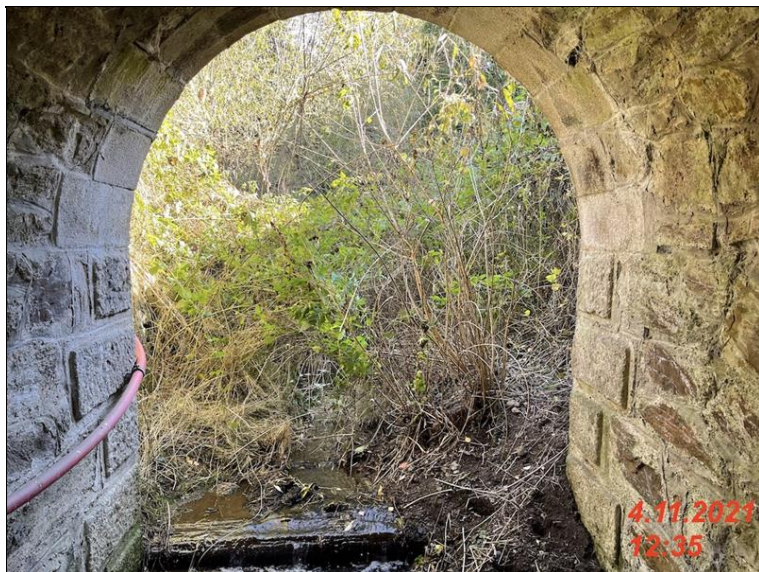


IMG\_2156 - cela prava strana konstrukce opery i  
NK je odtrzena.jpg



IMG\_2157 - cela prava strana konstrukce opery i  
NK je odtrzena.jpg

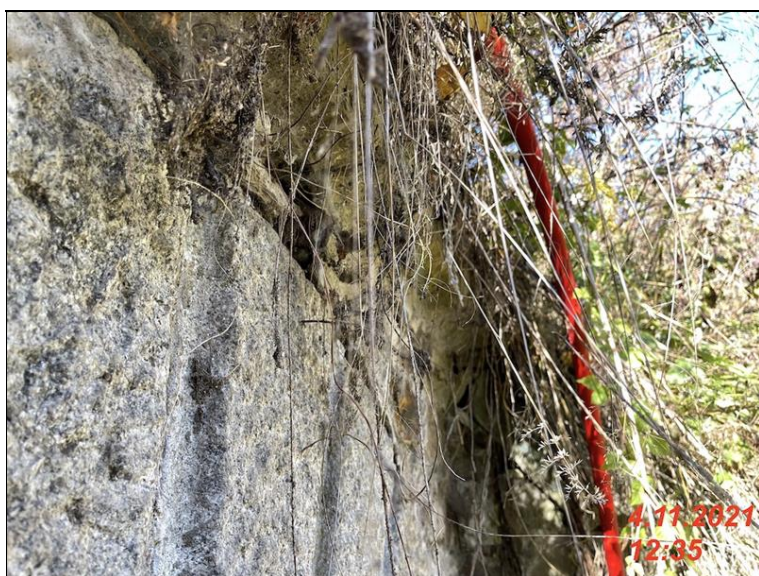




IMG\_2161- v okolí objektu je velké množství vegetace zejména vlevo.jpg

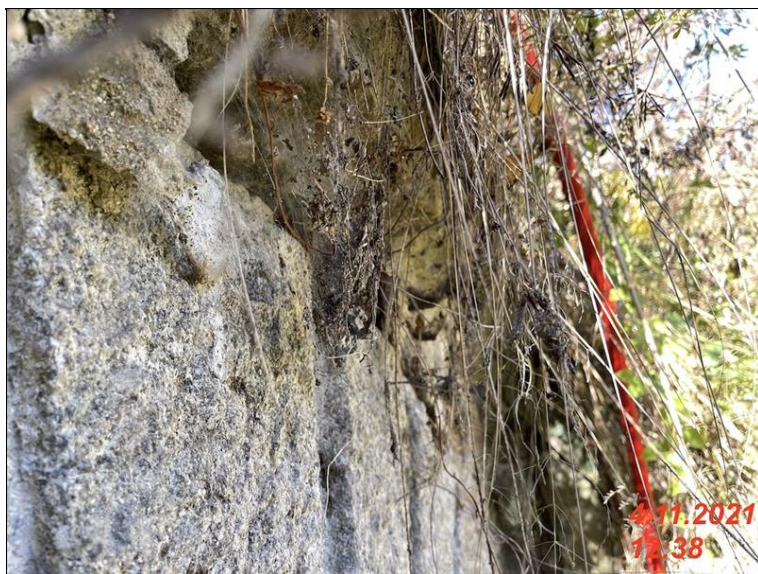


IMG\_2164- v okolí objektu je velké množství vegetace zejména vlevo.jpg



IMG\_2165- v okolí objektu je velké množství vegetace zejména vlevo.jpg





IMG\_2166- v okolí objektu je velké množství vegetace zejména vlevo.jpg



IMG\_2168 - částečně odtržena část levé cekni zdi od NK vysunuti cca 20mm.jpg



IMG\_2169 - částečně odtržena část levé cekni zdi od NK.jpg

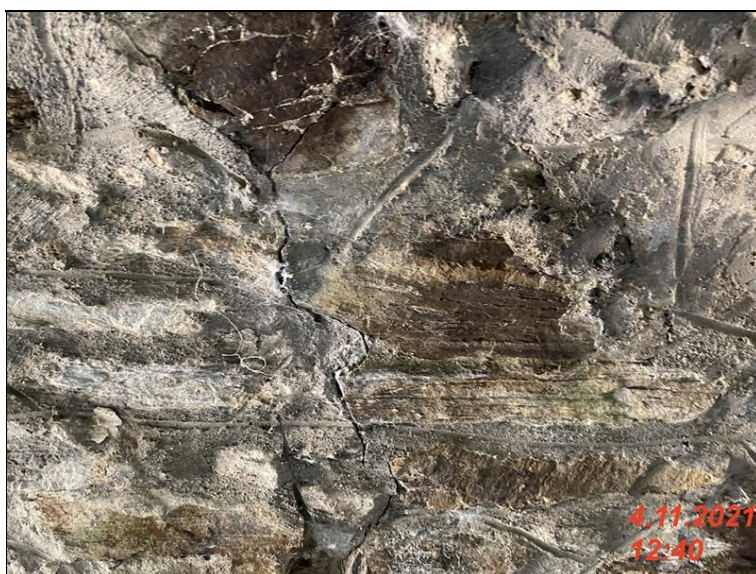




IMG\_2171 - trlina cca 600mm od leveho okraje  
na podhledu nosne kostrukce sire cca 4mm.jpg

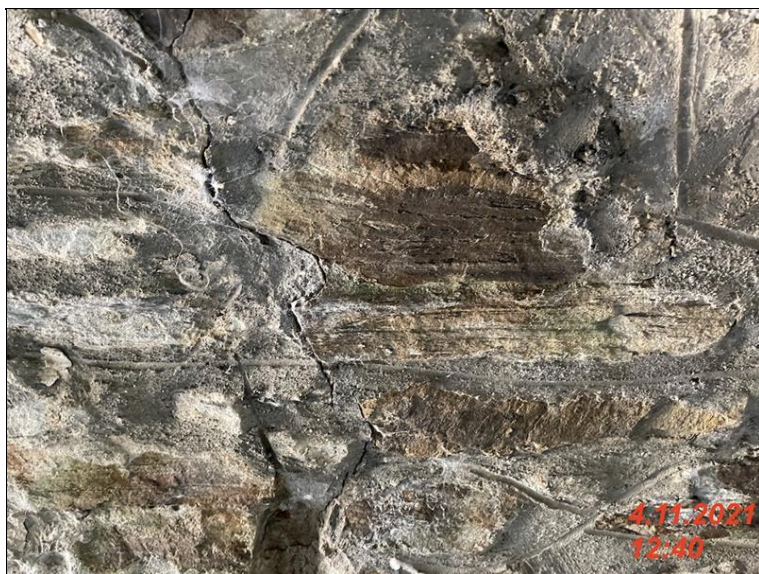


IMG\_2172 - trlina cca 600mm od leveho okraje  
na podhledu nosne kostrukce sire cca 4mm.jpg

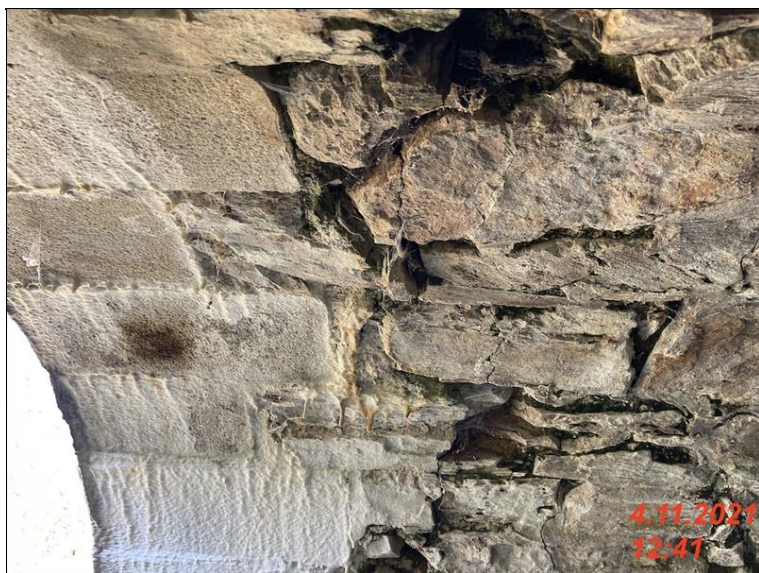


IMG\_2175 - trhlina na pdhledu NK cca 4m  
zprava.jpg





IMG\_2176 - trhlina na pdhledu NK cca 4m  
zprava.jpg



IMG\_2179 - degradovana cast zdiva na  
podhledu NK vpravo cela prava cast je odrzena  
.jpg



IMG\_2180 - degradovana cast zdiva na  
podhledu NK vpravo cela prava cast je odrzena  
.jpg





IMG\_2181 - degradovana cast zdiva na podhledu NK vpravo cela prava cast je odrzena .jpg



IMG\_2182 - degradovana cast zdiva na podhledu NK vpravo cela prava cast je odrzena .jpg



IMG\_2185 - degradovana cast zdiva na podhledu NK vpravo cela prava cast je odrzena .jpg

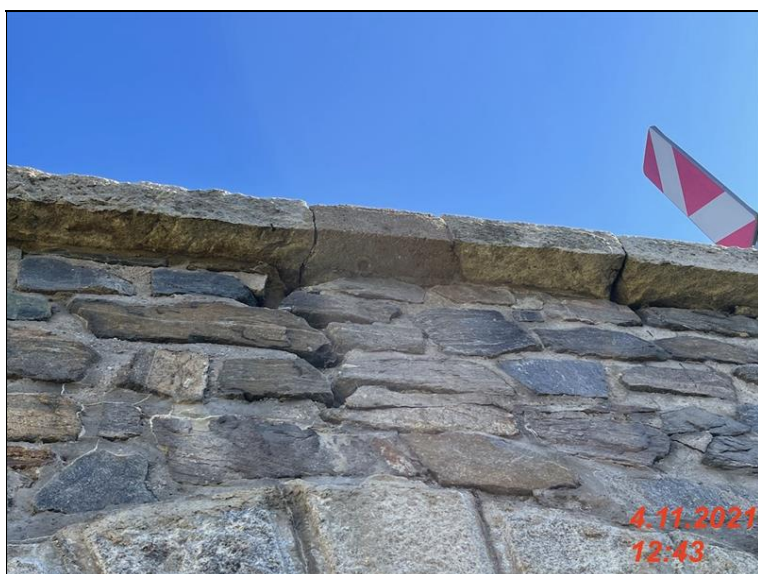




IMG\_2186 - degradovana cast zdiva na podhledu NK vpravo cela prava cast je odrzena .jpg



IMG\_2187 - mirne otevrena cast zdiva v horni castli praveho cela v jeho 12 delky.jpg



IMG\_2189 - mirne otevrena cast zdiva v horni castli praveho cela v jeho 12 delky.jpg